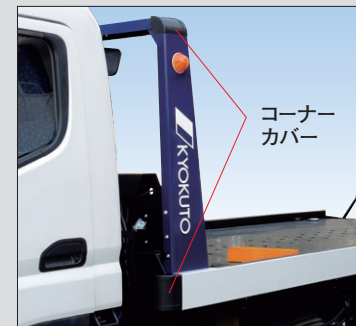


# と充実装備

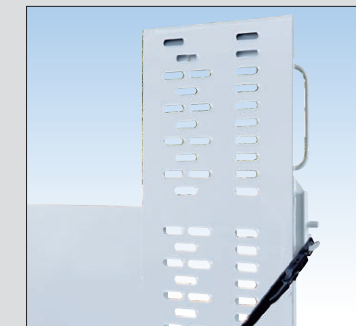


## ■美しさと機能性を追求した エクステリアデザイン

樹脂製のコーナーカバーを採用したフロントアーチデザインや荷台デッキ面の黒色塗装など、これまでの車輛運搬車のイメージを変えるデザインを実現しました。  
テールゲートは夜間の乗込み作業時に認識しやすい白色塗装や後方視界を確保するための大型バーリング加工など、デザイン性と実用性を兼ね備えています。



▲フロントアーチ



▲テールゲート

## 主要諸元

架装形式	JN02-45	JN02-44
用途	車載専用車	一般車 ※2
架装シャシ	2～3.5t車級	
車全長 ※1 (a)	mm 7,540～7,615	6,875～6,955
両全幅 (b)	mm 2,190	
法全高 ※1 (c)	mm 2,145～2,255	2,145～2,250
荷内法長	mm 5,700	5,000
内法幅 (d)	mm 2,070	
内法高	mm 78	
最大積載量 ※1	kg 2,000～3,500	
作業全長 ※1 (e)	mm 約12,850	約12,150
荷積降し時	° 約0.9	約1.1
傾斜角	° 約12	約14
テールゲート傾斜角	° 約4.5	約5 (先端部傾斜有り)
操作方法	ラジコン、緊急操作トグルスイッチ	
ウイン	t 2.0 (単索)	
チ	t φ10mm×16m (小型Gフック付)	
操作	ラジコン、緊急操作トグルスイッチ	
標準付属品	作業灯…2コ、歯止め…2コ、ボデーフロントアンダーミラー…1コ、ボデーサイド滑り止め…1コ、デッキ車輪止め (H60mm) …2コ、丸環フック…14コ (埋込み式4コ)、荷締機…2コ	

※1の数値は架装シャシにより異なります。

※2：乗用車以外の積載には、デッキ補強が必要な場合があります。弊社営業担当までお問い合わせください。

注)車両総重量7t以上の車両については、大型後部反射器の取付けが必要となります。

注)ウインチ運転及び操作には「巻上げ機(ウインチ)の運転業務に係わる特別教育」が必要です。

インターネットホームページもご利用いただけます。 <http://www.kyokuto.com/>

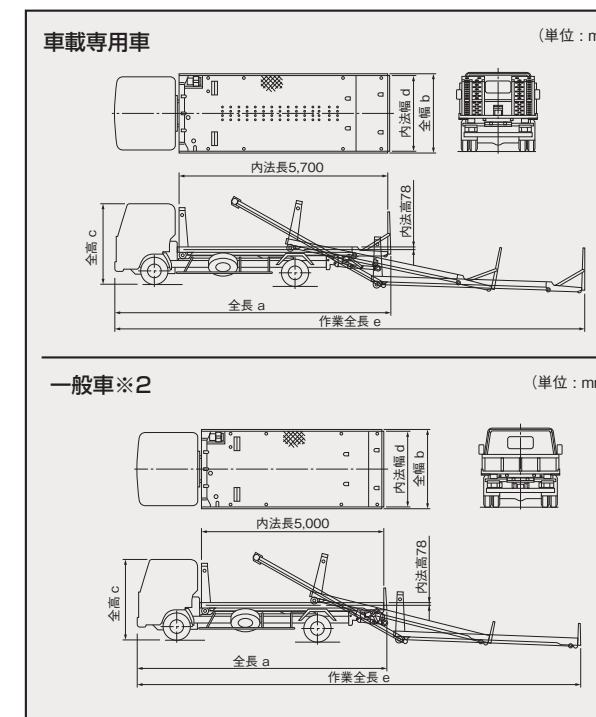
## 極東開発工業株式会社

本 社 兵庫県西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL(0798)66-1000  
東京本部 東京都品川区東品川3-15-10 〒140-0002 TEL(03)5781-9821

北海道支店 TEL(011)251-5701	北関東支店 TEL(048)668-7712	京都営業所 TEL(075)662-1077
札幌営業所 TEL(011)251-5701	埼玉営業所 TEL(048)668-7712	中国支店 TEL(082)232-8358
帯広営業所 TEL(0155)21-4373	高崎営業所 TEL(027)362-6485	広島営業所 TEL(082)232-8358
東北支店 TEL(022)236-6692	新潟営業所 TEL(025)244-9161	岡山営業所 TEL(086)232-7781
仙台営業所 TEL(022)236-6692	甲信営業所 TEL(0263)35-0073	山陰営業所 TEL(0852)53-0600
盛岡営業所 TEL(019)656-4300	中部支店 TEL(0568)71-2231	四国営業所 TEL(087)815-0450
青森営業所 TEL(017)722-0745	名古屋営業所 TEL(0568)71-2231	松山営業所 TEL(089)913-8860
福島営業所 TEL(024)934-0663	静岡営業所 TEL(054)267-4100	九州支店 TEL(092)471-1001
首都圏支店 TEL(03)5781-9825	北陸営業所 TEL(076)263-6691	福岡営業所 TEL(092)471-1001
東京営業所 TEL(03)5781-9825	富山営業所 TEL(076)443-6177	熊本営業所 TEL(096)387-7255
多摩営業所 TEL(042)582-6150	三重営業所 TEL(059)384-3117	南九州営業所 TEL(099)253-5768
神奈川営業所 TEL(046)263-7000	関西支店 TEL(0798)66-1011	沖縄営業所 TEL(098)879-6611
千葉営業所 TEL(043)234-3721	大阪営業所 TEL(0798)66-1011	
茨城営業所 TEL(029)227-5162	兵庫営業所 TEL(0798)66-1011	

No.HC1399JN-031920D HA

## 外観図



※1の数値は架装シャシにより異なります。

※2：乗用車以外の積載には、デッキ補強が必要な場合があります。弊社営業担当までお問い合わせください。

注)車両総重量7t以上の車両については、大型後部反射器の取付けが必要となります。

注)ウインチ運転及び操作には「巻上げ機(ウインチ)の運転業務に係わる特別教育」が必要です。

- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 諸元表に記載の最大積載量は、標準車の数値を示します。重量計測により変わる場合があります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実物の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2019年3月印刷のものです。



カドミウム・鉛・水銀 及び 六価クロムの削減を実現した製品です。

PRINTED IN JAPAN

KYOKUTO

1台積車輸搬機

FLATOP Zero

No.1399

写真にはオプション仕様を含みます。  
写真撮影用特別色や合成処理があります。  
写真は2t車載専用車です。





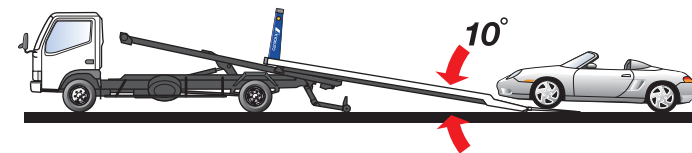
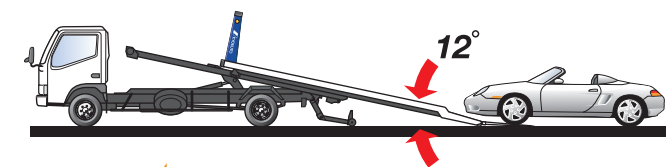
# Wide range Carrier car

ワイドレンジ・キャリア・カー

## ■積込み角度が広範囲

広範囲な積込み角度で  
現場にあわせた積込み作業が可能

荷台後部のローラが接地した状態であれば、0.9°～12°までの範囲、  
すべての角度で積込みができます。  
従来機より現場にあわせた積込み作業が可能になりました。



12° ← この間で自由に積込みできます → 0.9°

## 現場が求めた、車輛運搬車の「実力派」。

「現場環境に左右されない、スムーズでよりゆとりある、積載作業を実現させたい…」

“フラットトップZero”はそんな開発者のこだわりから、作業現場が求める実力を備えた車輛運搬車として生み出されました。

広い現場ではフルフラットでゆったりと、また狭いところでは現場に応じた作業長で積載。

フルフラット車輛運搬車のパイオニア、極東開発工業の“フラットトップZero”は現場環境に合わせたゆとりある作業を実現します。

1台積車輛運搬車  
**FLATOP<sup>®</sup> Zero**



# ゆるやか積載

Safety & Speedy



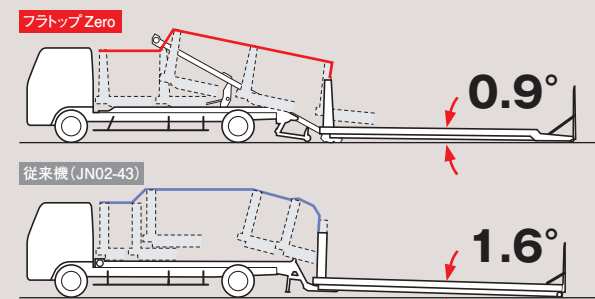
ラジコンを標準装備  
離れたところからでも、  
安全を確認しながら  
スピード調整ができる  
ラジコンを標準装備

Zeroならではの

## ■ゆるやか積載機構

フラットZero独自のチルトフレームとリフト機構の採用により、従来と同じ作業長であれば、よりゆるやかな傾斜角で積載※することが可能です。これまで以上に安心して積降ろしができるようになりました(右図参照)。

※荷台後端のローラが地面に接地している時に限ります。



同じ作業長であれば、0.9°~12°(荷台傾斜角)の間でより安心して、積降ろし作業ができます。(右表参照)

荷台傾斜角—作業長対比(目安表)

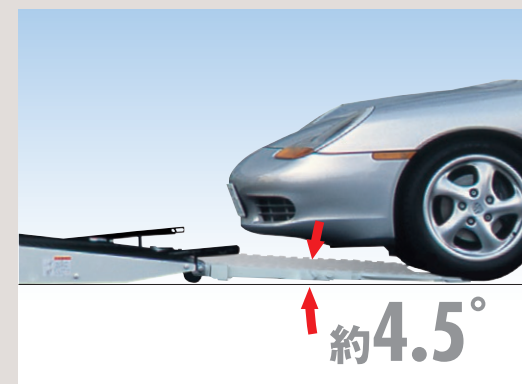
※荷台後部ローラが接地した時点からの傾斜角



## ■車の乗込みがスムーズ

約4.5°の乗込み角度だから、  
低床車両でも安心

1,150mmのテールゲートを装備した車載専用車では、約4.5°の乗込み角度を確保。低床車両でも安心して積込んでいただけます。  
※よりゆるやかな乗込み角度を求められる場合は、1,500mmのテールゲート(オプション)をおすすめします。



積載シーンによって選べる

## ■アイドルアップ機能

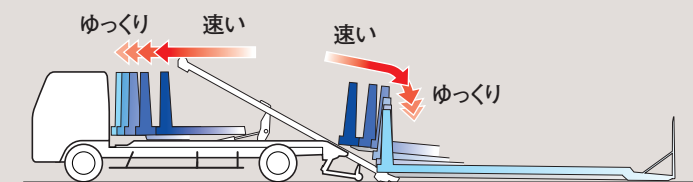
アイドルアップ機能を使って、1.5倍速で上げ降ろしが可能。ラジコンを使って、片手で簡単に操作できるので、離れた場所や積載車両の運転席など、積載シーンにあわせたスピード選択が可能です。

ボタンひとつで  
スピードアップ!!



## ●ショックレス機構を採用

ボデーの上げ降ろし作業終了直前に自動減速するショックレス機構を採用。上げ降ろし時の衝撃を軽減し、安心感が高まりました。(アイドルアップ中のみ)





# ラクラク操作 と作業長



同じ角度での作業長が、  
短くなりました。

最大1,300mm※

※傾斜角11°の場合

■多彩な魅力で、より安全でスムーズな作業に貢献します。

業界初!\*

ラジコンでゲートが自動開閉できる

## ■オートテールゲート機構

ラジコンのボタンを押すだけで、油圧機構によってテールゲートを自動的に開閉。業界で初めて、荷台接地状態でのオートテールゲート機構の実現により、お客様の使い勝手に配慮しました。

●オートテールゲート機構選択時、左右連動ロックも装備されます。

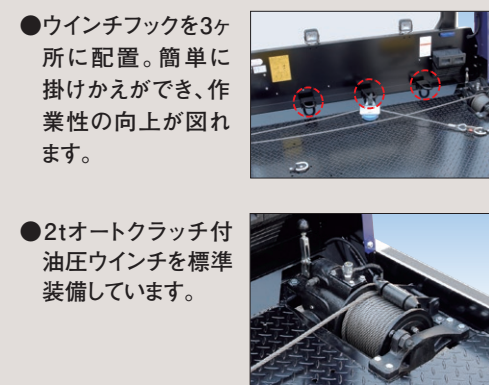
片手で簡単に解除できる

## ■左右連動ロック装置

テールゲート起立時(収納時)は自動的に左右連動ロック。また積載作業をするときは、片方のレバーを引くだけで左右同時にロックを解除することができます。

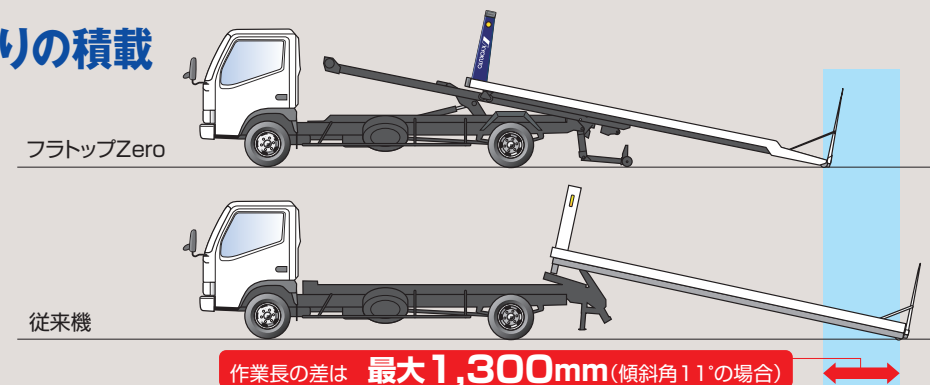
▲レバーを引き状態(ロック解除)

※オートテールゲート機構と左右連動ロック装置の両方を装備していること。



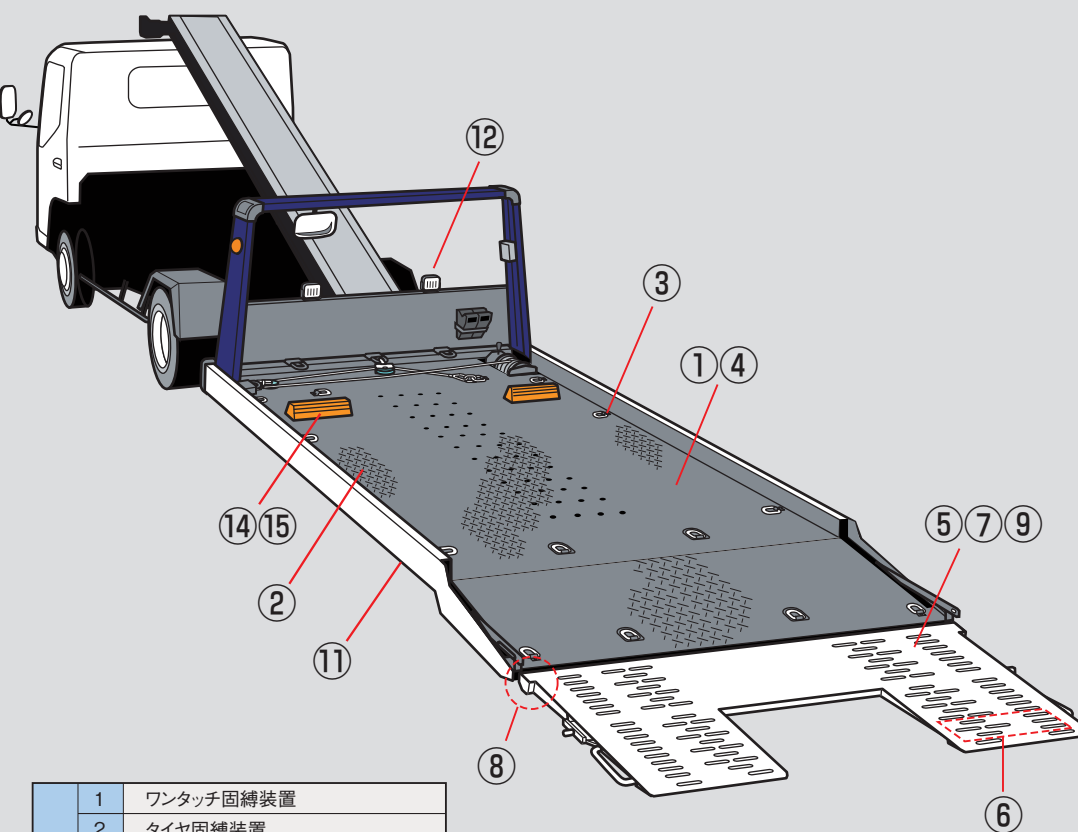
■狭い現場でもゆとりの積載

フラットZeroは、従来機と同じ傾斜角で積載作業を行う場合※、従来機より短い作業長(傾斜角11°の場合: 最大1,300mm)で積載することが可能。これまでに比べて、作業可能な現場がグンと広がり、ゆとりを持って作業ができるようになりました。※フルフラット時を除く。



作業長の差は 最大1,300mm(傾斜角11°の場合)

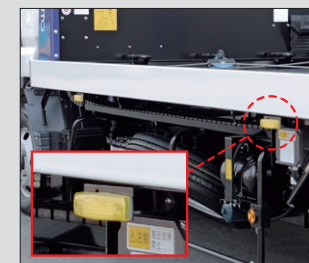
## 充実のオプション



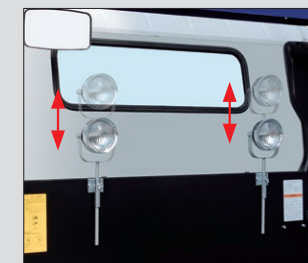
ボデー関連部品	1	ワンタッチ固縛装置
	2	タイヤ固縛装置
	3	丸環フック追加
	4	デッキエキスパンド張り
	5	テールゲートエキスパンド張り
	6	テールゲート先端クッションゴム
ギン関連部品	7	テールゲート高さ変更 H1,500mm
	8	樹脂製ローラに交換
	9	テールゲート乗込み面黒色塗装
	10	農機具積載用自動ジャッキ
	11	マーカーランプ取付(LED仕様)
	12	伸縮式作業灯
積込み関連部品	13	コード式リモコン取付
	14	標準デッキ車輪止め H60mm
	15	デッキ車輪止め H100mm
	16	チェーン式荷締機
	17	車両乗込み板 H45mm L900mm

### ギン関連部品

⑪ マーカーランプ取付(LED仕様)



⑫ 伸縮式作業灯



⑬ コード式リモコン取付



### 積込み関連部品

⑭ 標準デッキ車輪止め H60mm



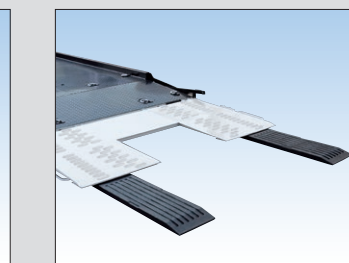
⑮ デッキ車輪止め H100mm



⑯ チェーン式荷締機



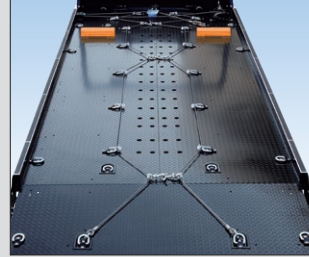
⑰ 車両乗込み板 H45mm×L900mm



※オプションを複数選択される場合、対応できない組合せがあります。詳しくは、弊社営業担当までお問い合わせください。  
※イラストはイメージ図です。現車と異なる場合があります。

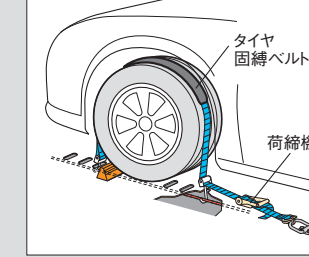
### ボデー関連部品

① ワンタッチ固縛装置



荷台床面にフック付きワイヤロープを装備し、荷台前部の荷締機にて、積載車を下側から固縛します。

② タイヤ固縛装置



荷台サイドにフック付きワイヤロープを装備し、タイヤ固縛ベルトにフックを掛け、荷台荷締機にて、積載車を固縛します。

③ 丸環フック追加

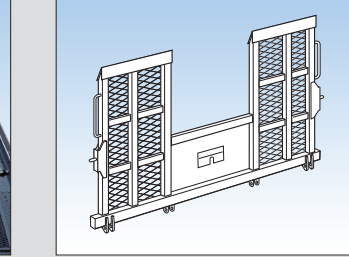


④ デッキエキスパンド張り



雨・雪等の悪条件での乗込み作業時、スリップの防止に役立ち車両乗込み性が良くなります。

⑤ テールゲートエキスパンド張り



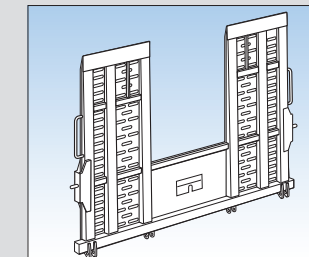
雨・雪等の悪条件での乗込み作業時、スリップの防止に役立ち車両乗込み性が良くなります。

⑥ テールゲート先端クッションゴム



テールゲート先端の傷つきを防止します。

⑦ テールゲート高さ変更 H1,500mm



乗込み角度を低く抑えます。低床車両の乗込みに適しています。

⑧ 樹脂製ローラに交換



スライド時、地面の傷つき防止に役立ちます。

⑨ テールゲート乗込み面黒色塗装



⑩ 農機具積載用自動ジャッキ



一般車専用オプションです。コンバイン、トラクターなどの安全な積載作業に役立ちます。

低床車両の乗込みに適しています。